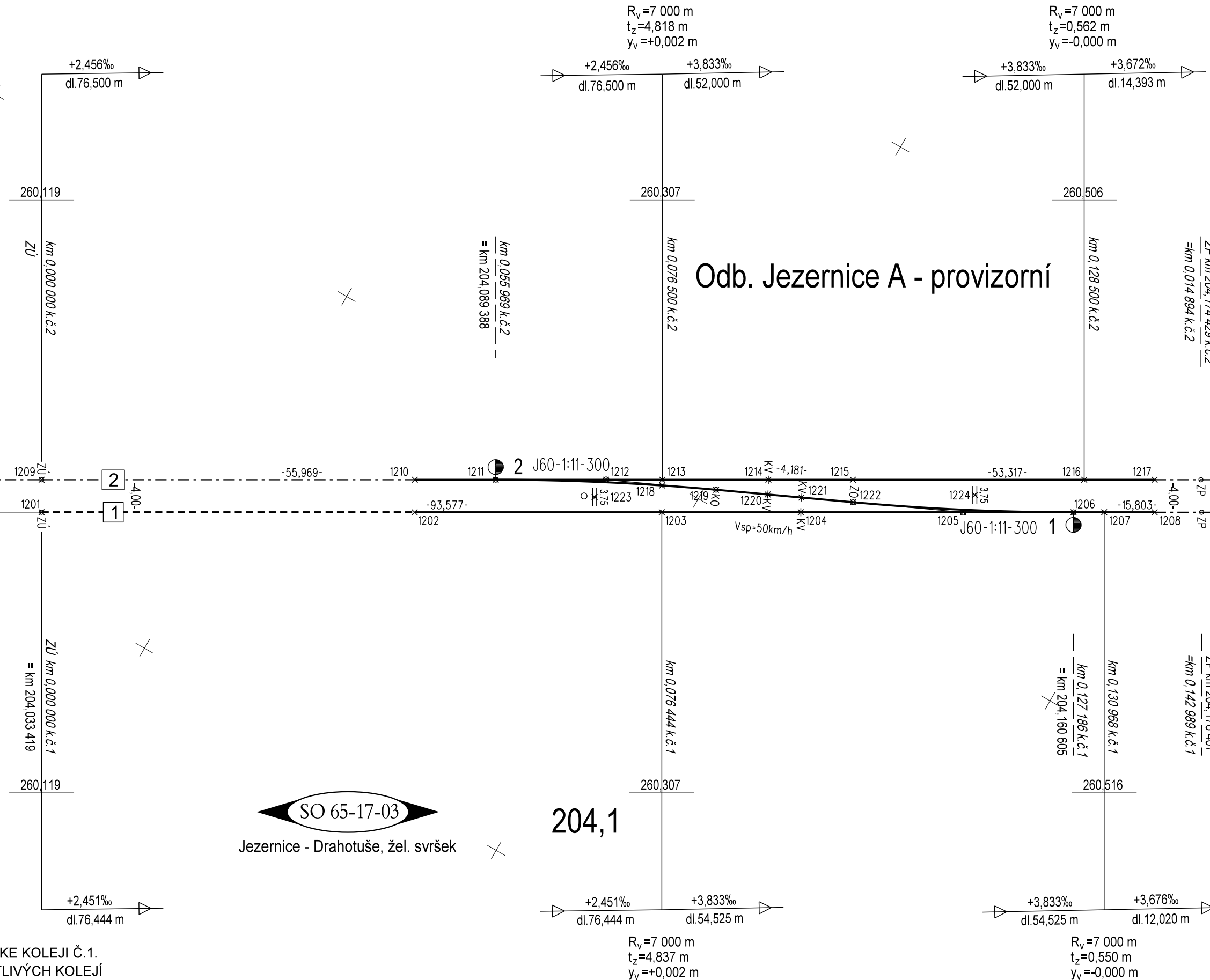
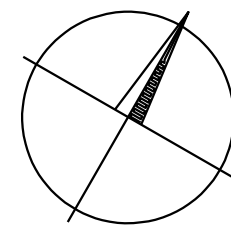



M 1:500




Odb. Jezernice A - provizorní



Jezernice - Drahotuše, žel. svrše

204,200



ezernice - Drahotuše, žel. svršek

204,300

$$R_2 = 1\,144,0\text{m}$$

$D=90\text{mm}$, $L=594,383\text{m}$

$D=90\text{mm}$, $l_{130}=113\text{mm}$, $n_1=8.59\text{V}$

$D=90\text{mm}$, $l=176\text{mm}$, $n_1=8,01$, $n_2=8,49$.

$r=108,189\text{m}$; $A=351,808$; klotoida

002,003; klotoida

 $r_1 = 140.0\text{m}$ $0,6694^9, L_1=370,128m, L=592,628$

90mm, $l_{\text{max}}=113\text{mm}$, $n_1=10,00.V$, $n_2=10,60.V$

10mm, $I_{150}=143\text{mm}$, $n_1=8,00$. V_{130} $n_2=8,48$ V_{130}

8,000m; $A=350.886$; $n_1=7,50.V_k$, $n_2=7,95.V_k$

7,500m; A=361,289; klotoida

LEGENDA

PROVIZORNÍ STAV - VLOŽENÍ KOLEJOVÝCH POLÍ
PROVIZORNÍ STAV - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE (ASF)
DEFINITIVNÍ STAV - ZREKONSTRUOVANÁ KOLEJ
STÁVAJÍCÍ TRATOVÁ KOLEJ
VYTYČOVANÉ BODY

Diagram illustrating the decomposition of a vector into components. The components are labeled $x = 1.130\,000,0$ and $y = 519\,250,0$.

KP/ZO km 204.282 618

HRANICE N. M. 

KP/ZO km 204,284 407






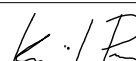


**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

sfDI
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL 	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL 	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH 	ING. IVO KORKISCH 	ING. KAMIL PUR 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE	OBC: HRANICE
<p>"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"</p> <p>SO 65-18-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek</p> <p>Vytyčovací výkres žel. svršku, stav. postup č.OPIII</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL DSP
		DATUM 06/2020
		FORMÁT 5 x A4
		MĚŘÍTKO 1 : 500
		ČÁST POR.Č.
		<p>D.2.1.1</p> <p>7.6</p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT O.L.M.O.U.C s.r.o.

Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č. 1. KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ SE SKLONEM JSOU VZTAŽENY K PRACOVNÍMU STANIČENÍ JEDNOTLIVÝCH KOLEJÍ.

KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY.

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY